Sito web: www.pendolaribra.altervista.org – ***email:*** pendolaribra@tiscali.it – ***Fax:*** 178 226 6649

Il presente documento si divide in alcuni parti fondamentali.

Premessa: forti critiche ai tempi di percorrenza

Esempio pratico e reale che dimostra quanto siano gonfiati assurdamente i tempi di percorrenza sulle nostre linee.

Treno 4555 del 16/06/2006
Partito da Asti alle 6.12 (**+23'**)
Castagnole Lanze a. 6.29/ p. 6.30 (+20', recupera 4 minuti fra Asti e Castagnole)
Alba a. 6.43 p. 6.51 (+27', attende 4468)
S. Vittoria a./p. 7.03 (+26½')
Bra a. 7.10 p. 7.15 (**+29'**, attende 4584)
Cavallermaggiore a. 7.27 p. 7.30.30 (CAMBIO BANCO IN 3 MINUTI E MEZZO, e non nei folli 10/12 imposti da Trenitalia nella sua sciagurata programmazione degli orari)
Savigliano a. 7.35 p. 7.37 (+25')
Fossano a. 7.45.30 p. 7.47.30 (+13½, attende 10214; DA NOTARE LA FERMATA PER UN NUMERO ADEGUATO DI MINUTI A FOSSANO, ANZICHÈ I 13 ORDINARIAMENTE PREVISTI)
Maddalene a./p. 7.53 (+9', incrocia treno sconosciuto in direzione Fossano)
Centallo a. 7.57 p. 7.59 (+9')
S. Benigno di Cuneo a./p. 8.02 (+8')
Bivio Madonna dell'Olmo 8.04.30 (+5½)
Cuneo a. 8.07 (**+3**')
→ Risultato: treno arrivato sostanzialmente **in orario**.
Tempo di percorrenza: Alba-Cuneo 1h16' (76 minuti) per 76 km; velocità media: 60 km/h (quella teorica è di 46.1 km/h)
Tempo di percorrenza: Bra-Cuneo 52' per 58 km; velocità media: 66,9 km/h (quella teorica è di 45.2 km/h)

Questo dimostra che le nostre richieste sono sensate e che gli attuali tempi di percorrenza sono totalmente ASSURDI e pertanto ne stiamo chiedendo da ormai 6 mesi la revisione, con drastica riduzione.

Qualcuno si chiederà: ma i treni successivi che fine hanno fatto?
Prendiamo il diretto Asti-Alba-Bra-Torino 10259/10260, immediatamente successivo:

Asti 6.30 (**+14'**)
Castagnole 6.46/6.47 (+12')
Alba 7.04/7.05 (**+11'**)
S. Vittoria 7.13 (+10')
Bra 7.19/7.21 (+8')
Sommariva B. 7.28/7.30 (+2')
Carmagnola a. 7.36 (IN ORARIO) p. 7.41.30
Trofarello 7.51 (+5')
Torino PN 8.02 (**+2'**)
→ Treno sostanzialmente in orario

Tempi di percorrenza: Alba-Torino 57 minuti per 68 km: velocità media 71.6 km/h (quella teorica è di 61.8 km/h)
Tempi di percorrenza: Bra-Torino 41 minuti per 50 km: velocità media 73.2 km/h (quella teorica è di 63.8 km/h)

Anticipiamo l'osservazione di Trenitalia : "i treni sono arrivati praticamente in orario perché gli orari sono fatti bene e consentono i necessari recuperi".
Noi controbattiamo: "NO! Quel giorno era tollerabile anche il ritardo di 40/50 minuti. Questi fatti dimostrano che ogni giorno vengono sprecati 30 minuti all'andata e altrettanti al ritorno in un viaggio Bra-Cuneo.

Nel documento allegato è stato realizzato uno studio sulle condizioni delle principali città della provincia di Cuneo.
Va sottolineato, per evitare equivoci, che esso non va inteso come richiesta di "peggiorare" il servizio per le città ora più servite (Fossano, Savigliano) ma piuttosto per omologare le condizioni di Alba e Bra a tali situazioni.

Prima parte: da fare al più presto

Quasi tutte le richieste hanno costo zero.

Linea Torino-Bra

Feriali

- 4508: posticipare di 1'
- 4512: abolire fermata a Moncalieri; termine corsa a Torino P.Nuova (h. 8.30)
- 4523: velocizzare (arrivo a Bra h. 16.27 come tutti gli altri cadenzati)
- 4525: posticipare partenza da Torino PN alle 16.45, con traccia analoga al 4529 (arrivo a Bra h. 17.30)
- 4527: al sabato, vista l'assenza del treno 4529, sarebbe più opportuno posticipare partenza alle 18.06 (e non oltre) con treno 20213 effettuato sabato e domenica

Festivi: velocizzare tutte le tracce (non sono più ALn!)

	4044	***20216***	***ex20196***	***20200***	***4526***	***20208***	***4534***	***bus***	***10247/8***
Bra	7.32	9.33	10.32	13.34	15.33	17.33	19.33	21.21	19.02 (Alba 18.35)
Carmagnola	7.51	9.52	10.51	13.53	15.52	17.52	19.53	21.51	19.17
Torino L.to	(7.56)	(9.57)	11.08	(13.58)	(15.57)	(17.57)	(19.58)	(21.57)	19.35
Torino P.N.			11.15						19.45

	4045	***20197***	***4515***	***4519***	***4523***	***20213***	***25633***	***4535***	***bus***	***10245/6***
Torino P.N.			11.45				18.45			10.20
Torino L.to	(8.02)	(10.02)	11.52	(14.02)	(16.02)	(18.01)	18.52	(20.02)	(22.02)	10.27
Carmagnola	8.07	10.07	12.12	14.07	16.07	18.06	19.07	20.07	22.07	10.45
Bra	8.26	10.26	12.28	14.27	16.27	18.25	19.26	20.27	22.37	11.00 (Alba 11.16)

Linea Alba-Bra-Cavallermaggiore

Feriali & festivi

- rivedere totalmente i tempi di percorrenza e le abnormi ed ingiustificate soste a Bra e gli enormi tempi di attesa a Cavallermaggiore (15-20-25 minuti) riportandoli a 5 minuti (per esigenze tecniche siamo disposti a tollerare fino a 7-8 minuti di attesa, MA NON OLTRE!)

Feriali

- 4555 e 4494: ridurre **sensibilmente** i tempi di cambio banco a Cavallermaggiore (portandoli a non oltre 5 minuti) e le soste a Fossano

Seconda parte: ritorno ad un servizio adeguato su Alba

Queste richieste hanno lo scopo di riportare il numero di convogli sulla linea Cavallermaggiore-Bra-Alba simile a quello preesistente all'entrata in vigore dell'orario attuale (dicembre 2005).

Feriali

Ripristino di **un convoglio ogni mezz'ora** nelle fasce orarie 6.00-8.00 e 16.30-19.00 fra Cavallermaggiore ed Alba e viceversa così come era nell'orario 2004: visto il pessimo, scadente ed inqualificabile servizio programmato da Trenitalia nelle altre fasce orarie, tale richiesta appare **IL MINIMO** che Trenitalia possa pianificare per evitare l'ira furibonda dei pendolari, vessati da un orario pessimo. Anticipiamo già la ridicola osservazione della Regione secondo cui "ci sono già troppi treni": cara signora Bencova (staff "tecnico" - ma tecnico di cosa? neppure sanno quanti posti ha un minuetto!), un treno all'ora NON È UN SERVIZIO ADEGUATO per i passeggeri che vi sono in fascia pendolare!!! Si studi le frequentazioni e ci pensi cento volte prima di dire che fra Cavallermaggiore e Bra-Alba non ci sono viaggiatori!!!

Festivi

Un treno ogni ora fra Cavallermaggiore ed Alba che, lo ricordiamo a Regione e Trenitalia che probabilmente neppure sanno dove si trova Alba, è una città turistica in ogni periodo dell'anno

Terza parte: servizio estivo e festivo

Pur riconoscendo un calo nella domanda di mobilità locale a séguito della chiusura delle scuole, ci risulta inopportuna e ingiustificata la totale chiusura della gran parte delle linee ferroviarie del Sud Piemonte, anche tenendo conto che i lavoratori pendolari e i viaggiatori occasionali ci sono in tutti i periodi dell'anno.

Pertanto appare fuori da ogni logica la chiusura per TRE MESI delle linee:

- Castagnole-Nizza Monferrato-Alessandria;
- Ceva-Ormea
- Saluzzo-Busca-Cuneo
- Cuneo-Mondovì

Inoltre, il servizio nei giorni festivi (per l'intero arco dell'anno) non può ridursi a ZERO collegamenti come nel caso della Bra-Ceva o a POCHISSIME COPPIE DI PULLMAN come nel caso della Castagnole-Nizza Monferrato-Alessandria e della Ceva-Ormea o a treni OGNI DUE ORE come sulla Torino-Carmagnola-Bra o sulla Cavallermaggiore-Bra-Alba-Asti.

Comitato Pendolari Bra ed Alba