



Tavolo tecnico-politico trasporto pendolare — Incontro del agosto 2006

— Richieste del Comitato Pendolari di Alba e Bra — **BOZZA**

Nota bene - Queste richieste vanno intese come il **minimo assoluto**.

Gli eventuali km*treno aggiuntivi rispetto al **peggior** orario attuale possono essere agevolmente trovati riducendo il numero di treni su linee di altre province piemontesi. La provincia di Cuneo ha già subito troppo e, in particolare, la linea Alessandria-Alba-Bra-Cavallermaggiore è in fortissima sofferenza a causa degli orari scombinati in vigore dall'11 dicembre 2005.

Linea Bra-Carmagnola-Torino

- fra Bra e Carmagnola (Torino PORTA NUOVA) almeno un treno [eventualmente primo, ultimo e IPO come bus] ogni ora in partenza da Bra fra le 4.30 e le 22.30 TUTTI I GIORNI (nei festivi primo treno alle 5.30)
- fra Carmagnola (Torino PORTA NUOVA) e Bra almeno un treno [eventualmente primo, ultimi due e IPO come bus] ogni ora in arrivo a Bra fra le 6.30 e le 0.30 TUTTI I GIORNI (nei festivi primo arrivo alle 7.30). Si suggerisce di mantenere la partenza da Torino Porta Nuova dei treni per Bra e/o Alba al minuto 45
- rinforzo mattutino e serale ad un treno ogni mezz'ora nelle fasce 6.30-8.00 (partenze da Bra) e 16.30-19.30 (partenze da Torino PORTA NUOVA) NEI SOLI GIORNI LAVORATIVI LUN-SAB

Linea Alessandria-Nizza Monferrato-Alba-Bra-Cavallermaggiore

- fra Alba e Bra (Cavallermaggiore) almeno un treno [eventualmente ultimo e IPO come bus] ogni ora in partenza da Alba fra le 6.00 e le 22.00 TUTTI I GIORNI con adeguata coincidenza da/per Fossano/Cuneo/Savona
- fra Bra (Cavallermaggiore) ed Alba almeno un treno [eventualmente ultimo e IPO come bus] ogni ora in partenza da Bra fra le 6.30 e le 22.30 TUTTI I GIORNI con adeguata coincidenza da/per Fossano/Cuneo/Savona
- rinforzo mattutino e serale da/per Cavallermaggiore ad un treno ogni mezz'ora nelle fasce 6.00-8.00 (partenze da Alba), e 17.30-19.30 (arrivi ad Alba) NEI SOLI GIORNI LAVORATIVI LUN-SAB
- rinforzo nell'orario di uscita dalle scuole con treni in partenza da Alba verso Castagnole Lanze (ed oltre) e verso Bra intorno alle 13.30 e 14.00 e con partenze da Cavallermaggiore (per Bra-Alba) intorno alle 13.15 e 13.50 almeno NEI GIORNI LAVORATIVI SCOLASTICI LUN-SAB
- almeno **8** coppie di collegamenti Alba-Alessandria NEI GIORNI LAVORATIVI LUN-SAB, di cui almeno una in fascia pendolari di agevole collegamento da/per Acqui Terme (anche con coincidenza a Nizza Monferrato) come da ripetute richieste anche da parte dell'Associazione Pendolari dell'Acquese
- la linea Alessandria-Castagnole, almeno nella tratta Castagnole-Nizza Monferrato, deve rimanere aperta tutti i giorni dell'anno: nei giorni festivi potrebbero essere ipotizzati almeno **6** collegamenti collegamenti ad ore alternate Alba-Alessandria e Alba-Acqui, anche ad integrazione dell'attuale servizio festivo Asti-Acqui Terme

Linea Asti-Alba

- almeno un treno ogni ora fra le 5 e le 22 in ciascun senso, TUTTI I GIORNI [eventualmente bus in fascia IPO]; nei giorni festivi eventualmente possibile inizio servizio alle ore 6.
- coincidenze ad Asti con treni iR da/per Torino e Alessandria con RAGIONEVOLI tempi di coincidenza (massimo **10** minuti)

Tempi di percorrenza e tempi per l'interscambio fra treni ("coincidenze")

- Carmagnola-Bra con tutte le fermate in **19** minuti max; con solo Sommariva in **15'** max
- Alba-Bra con tutte le fermate (eccetto Pocapaglia) in **19** minuti max; con la sola fermata a Santa Vittoria in **16** minuti max; senza fermate intermedie in **14** minuti max
- Bra-Cavallermaggiore diretto in **10** minuti max, con Madonna del Pilone in **12** minuti max
- coincidenze a Carmagnola, Bra, Cavallermaggiore, Castagnole L. impostate fra i 5 e i 7 minuti (preferibilmente **5**); nelle altre località (Asti, Alessandria, Nizza M., ecc.) non oltre i **10'**

Numero minimo e tipologie di collegamenti

❖ Alba-Torino: almeno **6** collegamenti senza cambio fra Alba e Torino PORTA NUOVA con tempo di percorrenza non superiore ai 65 minuti TUTTI I GIORNI (di norma devono fermare anche a Santa Vittoria). I collegamenti con cambio fra Torino (PORTA NUOVA) e Alba non devono avere tempo di percorrenza superiore ai 70 minuti e non devono, almeno in fascia pendolare (6-9, 16-20), comportare più di un cambio

❖ Bra-Torino: almeno **25** collegamenti per ciascun senso (di cui almeno **10** senza cambio) fra Bra e Torino PORTA NUOVA con tempo di percorrenza non superiore ai 45 minuti (50 minuti se con cambio a Carmagnola). Nei GIORNI FESTIVI tali collegamenti possono essere ridotti a circa **15**, mantenendone comunque almeno la metà senza cambio

❖ Alba/Bra-Cuneo: almeno **4** collegamenti diretti fra Alba-Bra e Cuneo con tempo di percorrenza fra Alba e Cuneo non superiore agli 80 minuti e ai 60 fra Bra e Cuneo

I treni provenienti da Alba e/o Bra per Torino con arrivi fra le 6 e le 9 e le partenze da Torino fra le 16 e le 20 devono avere origine/destinazione da PORTA NUOVA; in fascia di morbida possono avere **eccezionalmente** origine da altre stazioni, preferibilmente Porta Susa e oltre (NO Lingotto).

Fermate minori

- per le fermate di Mussotto, Monticello d'Alba, Madonna del Pilone ed altre: effettuare un serio studio sulle frequentazioni effettive di ciascun treno e conseguentemente sopprimere tali fermate a tutti i treni che hanno meno di 4-5 salite/discese¹, con garanzia di fermata in tutte le stazioni dei treni "per studenti"
- per la fermata di Pocapaglia si propone il mantenimento della sola fermata ai treni per studenti diretti verso Alba e Bra, sia all'andata che al ritorno e, considerando la grande quantità di insediamenti produttivi a Borgo San Martino, si suggerisce di istituire fermate in orari di entrata/uscita dei lavoratori (orientativamente 7.30-12.30-14.30-20.00)

Politica provinciale dei trasporti (di medio e lungo periodo)

- introduzione di un biglietto unico provinciale valido per ogni mezzo di trasporto² e anche per coloro che hanno come destinazione Torino, calcolato con il meccanismo già in vigore per il "Formula" torinese; eventualmente ipotizzare soltanto un'estensione dell'area Formula, allargandolo ai vettori non ancora presenti (linee autobus, conurbazioni)
- elettrificazione linea Alba-Bra e, successivamente, Bra-Cavallermaggiore

¹ Anche tenendo conto di quali località sono servite da altri mezzi (linee autobus, conurbazioni, ecc.) e quali no

² Linee ferroviarie, linee di autobus extraurbane, linee di bus urbani e conurbazioni, a seconda del percorso dell'abbonamento. L'obiettivo finale è quello di dare la possibilità di circolare liberamente sulle linee che collegano le due città e sugli eventuali servizi urbani della città di partenza e di arrivo. Ad esempio, per un abbonamento Alba-Torino dovrebbe venire reso possibile l'utilizzo della linea ferroviaria, degli autobus GTT, della rete urbana di Torino e della rete urbana di Alba.