

Ipotesi di velocizzazione di UNA coppia di treni fra Torino e Savona.

Studio del 4 Gennaio 07

Ipotesi del MATTINO

Velocizzazione del treno 10176 (attualmente SAVONA p. 5.52 – Torino P.N. 8.15)

Si propone

- Soppressione delle fermate di:
 - Savigliano
 - ~~Cavallermaggiore~~
 - Racconigi
 - Villastellone
 - Moncalieri

Con tali provvedimenti si tende a posticipare la partenza da Savona / Ceva/Mondovì, di circa 12 minuti, lasciando invariato l'arrivo a Torino P.N. alle ore 8.15

Provvedimenti correlati

1. Per sopperire alla soppressione della fermata di **Villastellone**, si propone di assegnarla al treno 4512 (Bra 7.45 – Torino L.to 8.22), anticipando eventualmente la partenza dello stesso di qualche minuto, con impegno a far proseguire detto treno fino a Torino P.S. / Chivasso a partire dal Dicembre 2007.
2. Per sopperire alla soppressione della fermata di **Racconigi**, si propone di assegnarla al treno 10210 (Cuneo 6.49 – Torino P.N. 7.55), con posticipo dell'arrivo a Torino P.N. alle ore 8.00.
3. In relazione all'attuazione del punto 2 si dovrà provvedere all'anticipo dell'arrivo a Torino P.N. alle ore 7.55 del treno 10260 (attualmente Asti/Bra 7.13 – Torino P.N. 8.00). Detto guadagno di tempo potrà essere ottenuto attraverso l'inversione della sosta a Sommariva per l'incrocio con il treno 10291 (Torino P.N. 6.55 – Bra 7.39), che dovrà essere anticipato in partenza da Torino P.N. alle ore 6.50, lasciando invariato l'arrivo a Bra.

Ipotesi del POMERIGGIO (in larga parte condivisa con il comitato pendolari di Ceva/Mondovì)

Velocizzazione del treno 10191 (attualmente TORINO P.N. 18.00 – SAVONA. 20.22)

Si propone

- Soppressione delle fermate di:
 - Moncalieri
 - Racconigi
 - Cavallermaggiore
 - Savigliano

Con tali provvedimenti si tende, lasciando invariata la partenza da Torino P.N. alle ore 18.00, di anticipare l'arrivo a Mondovì/Ceva/Savona di circa 10 minuti

Provvedimenti correlati

1. Per sopperire alla soppressione delle fermate di **Racconigi, Cavallermaggiore e Savigliano**, si propone di istituire un nuovo treno in partenza da Carmagnola alle ore 18.30 circa (a seguito del treno 10191) e diretto a Ceva, con fermata in tutte le stazioni (arrivo a Ceva ore 19.30 circa) assorbendo il servizio attualmente svolto dal treno 4435 (Fossano 18.36 – Ceva 19.13)
2. Vista la concentrazione dei servizi che si verrebbe a creare nel tratto Fossano - Ceva nella fascia oraria 18.45/19.45 (4 treni), si propone di assegnare tutte le fermate al treno 4471 (Fossano 19.17 – Ceva 19.43) prevedendone così l'arrivo a Ceva alle ore 19.53 circa, e di sopprimere il treno 4421 (Fossano 19.36 – Ceva 20.12). Detto provvedimento servirebbe a riequilibrare i volumi di produzione derivanti dall'istituzione del nuovo treno da Carmagnola.